

ПРОТОКОЛ

совещания в Научно-исследовательском финансовом институте
7 ноября 2018 г. г. Москва

Присутствовали:

От Минтранса России:	Голуб И.Н. Миненков В.А.
От МАА:	Никотин С.Ю.
От АО УК «Аэропорты Регионов»:	Ульянов Н.В.
От аэропорта Внуково:	Кузнецов А.А.
От аэропорта Домодедово:	Адлер Н.Е. Кожурин П.С. Хайдари Н.Х.
От аэропорта Шереметьево:	Мурехин М.Н. Белявская Н.А.
От авиакомпании S7:	Аксенов А.В. Ткаченко В.М.
От авиакомпании Россия:	Верещагина Т.Ю. Билаш И.Н.
От авиакомпании Уральские Авиалинии:	Икчурина Е.В.
От авиакомпании Ред Вингс:	Репкина Д.Н.
От ГосНИИ ГА:	Фридлянд Г.А.
От НИФИ:	Рыкова И.Н. Алаев А.А.

«Об утверждении перечня услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах РФ, реализация которых подлежит налогообложению НДС по ставке 0%»

1. В целях рассмотрения Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором и третьем чтениях проекта федерального закона № 511610-7 «О внесении изменений в главу 21 Налогового кодекса Российской Федерации» (об изменении порядка налогообложения налогом на добавленную стоимость услуг, оказываемых в международных аэропортах при международных воздушных перевозках) согласиться с включением в перечень услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации, реализация которых подлежит налогообложению НДС по ставке 0%, услуг в следующем составе:

- а) обеспечение взлета, посадки;
- б) стоянка воздушных судов;
- в) предоставление аэровокзального комплекса;
- г) обеспечение авиационной безопасности;
- д) обеспечение заправки воздушных судов авиационным топливом;
- е) хранение авиационного топлива.

2. Считать целесообразным рассмотреть возможность последующего расширения перечня услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах РФ, реализация которых подлежит налогообложению НДС по ставке 0%, после принятия проекта федерального закона № 511610-7 «О внесении изменений в главу 21 Налогового кодекса Российской Федерации», с учетом проведения отдельного исследования финансово-экономического обоснования и последствий для бюджета, решения вопросов налогового администрирования различных налоговых ставок, накопления правоприменительной практики, достижения промежуточных социально-экономических эффектов (инвестиции в аэропортовую инфраструктуру, тарифы на аэропортовые услуги), а также по итогам дополнительного обоснования и согласования субъектами отрасли и уполномоченными органами государственной власти единого дополнительного состава услуг, оказываемых при международных воздушных перевозках непосредственно в международных аэропортах Российской Федерации.

3. НИФИ довести до Правительства Российской Федерации, Комитета по бюджету и налогам и Правового управления Государственной Думы Российской Федерации, Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства финансов Российской Федерации, ФАС России, ФНС России результаты состоявшейся министерской научной дискуссии с целью рассмотрения принятия законопроекта Государственной Думы РФ во втором и третьем чтениях в 2018 году.