



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

1-й день, 30 октября

08:45 – 10:00 Регистрация и утренний кофе

СЕССИЯ 1. БУДУЩЕЕ ИНДУСТРИИ АВИАПУТЕШЕСТВИЙ: ВЫЗОВЫ, ТЕНДЕНЦИИ, ПРОГНОЗЫ

Модераторы:

Cathy Buuck, Aviation Editor and Columnist

Борис Рыбак, генеральный директор, Infomost Consulting

Что изменилось в отрасли за год?

Борис Рыбак, генеральный директор, Infomost Consulting

Приветственное обращение к участникам

Алексей Семенов, заместитель министра, Министерство транспорта РФ*

Приветственное обращение к участникам

Антон Замков, директор, Ассоциация «Цифровой транспорт и логистика»

Бизнес авиаперевозок в Восточной Европе и Центральной Азии: экономические возможности и вызовы в ближайшем будущем

Каковы главные тенденции и факторы успеха, которые ожидают авиакомпании в Восточной Европе и Средней Азии в ближайшие несколько лет? Какие темпы развития авиаперевозок наблюдаются в мире согласно прогнозу ИАТА?

Kate Markhvida, Senior Economist, международная ассоциация воздушного транспорта (ИАТА)

Вызовы нового времени и ключевые тренды авиационной отрасли

Глава мирового лидера рынка техобслуживания воздушных судов расскажет о ключевых трендах и вызовах гражданской авиации, о влиянии цифровизации и технологических новинок на авиационное будущее в глобальном контексте и в России и СНГ в частности.

Dr. Johannes Bussmann, Chairman of the Executive Board, Lufthansa Technik

Узкофюзеляжный кроссовер: решение в условиях постоянно меняющегося мира

Vadims Fokins, Marketing Manager EMEA, Embraer

Аэропорты 2030

Benoit Verbaere, Business Development Director, SITA

11:50 – 12:20 Кофе-брейк, неформальное общение

СЕССИЯ 2. ЦИФРОВАЯ ТРАНСФОРМАЦИЯ ВОЗДУШНОГО ТРАНСПОРТА

Модератор:

Дмитрий Краснов, Вице-президент в России и СНГ, SITA

Цифровая трансформация авиационной отрасли: ключевые тренды, перспективы и вызовы. На какие технологии возлагают больше всего надежд ключевые игроки отрасли?

Кирилл Богданов, заместитель генерального директора по IT, «Аэрофлот – российские авиалинии»



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Цифровая трансформация воздушного транспорта

Арсений Тарасов, независимый эксперт по цифровой трансформации

Проблемы и вызовы, с которыми сталкиваются небольшие авиакомпании в Европе

Thanos Pascalis, генеральный директор, Ellinair

Как повысить эффективность продаж

Nigel Dowden, Senior Vice President Global Business Development, Commercial Solutions, Accelya

14.00 – 15.00 Обед, неформальное общение

15:00 – 15:25 ТОРЖЕСТВЕННАЯ ЦЕРЕМОНИЯ ВРУЧЕНИЯ ПРЕМИИ «КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО» МОЛОДЫМ ЛИДЕРАМ АВИАЦИИ В ВОЗРАСТЕ ДО 35 ЛЕТ

Продолжение работы сессии 2 в зале «Андреевский».

Параллельный поток «Практический семинар для руководителей ИТ и маркетинг-департаментов: кейсы, проблемы, возможности» в зале «Екатерининский»

Как региональным аэропортам преодолеть вызовы технического прогресса?

Sven Kukemelk, Founder and Managing Partner of NA Advisory

Панельная дискуссия: Битва за пассажира

- *Чем еще, кроме цен, могут конкурировать авиакомпании?*
- *Как дать возможность пассажиру лучше ориентироваться в процессе выбора авиаперевозки?*
- *Все больше процедур в процессе воздушной перевозки пассажир выполняет самостоятельно. Нравится ли это пассажиру, как он справляется? Как авиакомпании выстраивают свою стратегию взаимодействия с пассажирами?*
- *Инициативы для постоянных клиентов: как повысить лояльность пассажиров?*
- *Продажа дополнительных услуг – где дополнительные точки роста?*
- *Современные цифровые вызовы: как использовать данные, управлять ими и сохранять их?*

Модератор:

Илья Дворкин, партнер, руководитель российской практики структурированного финансирования и финансирования активов, Allen&Overy

Участники:

Sven Kukemelk, Member of the Board of Directors of NA Advisory

Richard Ledger, вице-президент по маркетингу и продажам, Air Astana

Thanos Pascalis, генеральный директор, Ellinair

Игорь Веретенников, коммерческий директор, S7 Group

Андрей Панов, заместитель генерального директора по стратегии и маркетингу, «Аэрофлот – российские авиалинии»

Алексей Ярош, независимый эксперт*

16:30 – 16:50 Кофе-брейк, неформальное общение

СЕССИЯ 3. ДРАЙВЕРЫ РАЗВИТИЯ АВИАПЕРЕВОЗОК

Модератор: Алексей Синицкий, директор по исследованиям и разработкам, Infomost Consulting



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Как развитие low-cost перевозок влияет на рынок воздушных перевозок?

Dinh Viet Phuong, Vice President Business Development, Vietjet Air

Панельная дискуссия: «Low-cost перевозки в России и СНГ: перспективы и потребности»

- *Какие перспективы развития лоукост-перевозчиков на рынках России и Центральной Азии?*
- *Как выстраивается взаимодействие между материнской авиакомпанией и дочерним лоукост-перевозчиком, как наладить сотрудничество и избежать конкуренции?*
- *Приход иностранных лоукостеров: конкуренция или новые возможности?*
- *Как добиться эффективного взаимодействия аэропорта и лоукост-перевозчика?*

Модераторы:

Radek Zabransky, Director Aviation and Strategic Marketing, Bratislava Airport

Дмитрий Миргородский, партнер, Concueros

Участники:

Janar Jailauova, Marketing and Sales Director, FlyArystan

Manjinder Singh, Head of Systems, Vueling Airlines

Dinh Viet Phuong, Vice President Business Development, Vietjet Air

Radek Zabransky, Director Aviation and Strategic Marketing, Bratislava Airport

Антон Витрищак, руководитель отдела развития, авиакомпания «Победа»

Евгений Ильин, коммерческий директор, аэропорт Пулково

Фуад Юсифов, руководитель управления маркетинга, коммерции и производства Azerbaijan Airlines/

Коммерческий директор Bvta Airways

Как инновационные технологии будут способствовать росту доходов авиакомпаний и аэропортов

Aboudy Nasser, CCO, London Stansted Airport

Munich Airport's Passenger Experience – a strategic plan of all stakeholders

Di Loreto Lorenzo, Vice President, Munich Airport

Панельная дискуссия: «Есть ли будущее у хабов в современной гражданской авиации?»

- *Действительно ли концепция прямых перевозок Point-to-Point сейчас побеждает хабовую концепцию Hub & Spokes? Почему, каковы движущие силы этого процесса? Возможен ли оптимальный баланс, и при каких условиях? Или колебания между двумя концепциями так и будут продолжаться?*
- *Как авиакомпании и аэропорты могут гармонизировать свои стратегии развития? Можно ли предложить какие-нибудь критерии или рекомендации?*
- *Какие основные вызовы стоят перед аэропортами, как они выстраивают свои стратегии развития?*

Модератор: **Игорь Вознюк**, вице-президент по маркетингу, Carlyle Aviation Management

Участники:

Di Loreto Lorenzo, Vice President, Munich Airport

Michal Nowak, Marketing Director, Embraer

Arturs Saveljevs, Member of the Board, Director of Comercial Department, Riga International Airport

Иван Батанов, директор департамента управления сетью и доходами, «Аэрофлот – российские авиалинии»*

Дмитрий Белоконь, вице-президент по управлению сетью и парком, UTair

Алексей Раевский, управляющий директор, заместитель директора аэропорта по коммерции, Московский Аэропорт Домодедово*

Наталья Трунова, вице-президент, руководитель направления "Пространственное развитие", ЦСР

Михаил Полиенко, заместитель директора по авиационной коммерции, «Базэл-Аэро»

Андрей Клименко, начальник департамента развития маршрутной сети, УК «Аэропорты Регионов»



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

ФИО уточняется, **Международный аэропорт Баку имени Гейдара Алиева**

ФИО уточняется, **S7 Airlines**

19:00 Фуршет, нетворкинг

ПРОГРАММА ПАРАЛЛЕЛЬНОГО ПОТОКА, ЗАЛ «ЕКАТЕРИНИНСКИЙ»

15:25 – 18:00 ПРАКТИЧЕСКИЙ СЕМИНАР ДЛЯ РУКОВОДИТЕЛЕЙ PR И МАРКЕТИНГ-ДЕПАРТАМЕНТОВ: КЕЙСЫ, ПРОБЛЕМЫ, ВОЗМОЖНОСТИ

СЕССИЯ 1. СОВРЕМЕННЫЕ КОММУНИКАЦИОННЫЕ КРИЗИСЫ В ОТРАСЛИ – БОИ БЕЗ ПРАВИЛ

Описание: *За прошедший год мировая и российская авиационная отрасль пережили сразу несколько глобальных и локальных потрясений. Каждое из них внесло свой вклад в развитие как никогда сильного кризиса недоверия к авиатранспортной отрасли со стороны общественности. На практическом семинаре рассмотрим актуальные кейсы производителей и авиакомпаний, разберем лучшие практики и вместе с экспертами и игроками отрасли постараемся найти реальные способы возвращения доверия к отрасли.*

Формат дискуссии: *Fishbowl. Спикеры сидят в центре, окруженные остальными участниками, и свободно обсуждают тему друг с другом и с присутствующими в аудитории.*
Модератор: *Дмитрий Манаков, генеральный директор коммуникационного агентства Citigate Dewe Rogerson Moscow*

К участию приглашаются представители эксплуатантов и производителей авиатехники, аэропортов, государственных структур, а также журналисты ведущих деловых и отраслевых изданий, авиационные эксперты.

16:30 – 16:50 Кофе-брейк, неформальное общение

СЕССИЯ 2. (КСО/ESG): УСТОЙЧИВОЕ РАЗВИТИЕ: НОВЫЕ ЗАКОНЫ УПРАВЛЕНИЯ РЕПУТАЦИЕЙ

Описание: *вопросы устойчивого развития все более стремительно превращаются из маргинальной темы, интересной лишь узкой части аудитории, в определяющие факторы позиционирования и продвижения бизнеса. Инвесторы отказываются от компаний, не соблюдающих стандарты ESG; потребители отказываются от продуктов и услуг, не соответствующих экологическим требованиям. И речь идет не просто о социальных или экологических программах, дополняющих основную деятельность; речь о переосмыслении роли бизнеса и корпораций. Какие вызовы, риски и возможности эта тенденция несет для российских авиатранспортных компаний?*

Формат дискуссии: *серия выступлений спикеров с вопросами из зала.*
Модератор: *Оксана Ионова, операционный директор коммуникационного агентства Citigate Dewe Rogerson Moscow*

К участию приглашаются представители организаций, реализующих проекты в сфере охраны окружающей среды, авиакомпаний, аэропортов, авиационные эксперты.



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

2-й день, 31 октября 2019 года. RUSSIA & CIS FOCUS DAY

09:00 – 10:30 Регистрация участников, утренний кофе

09:00 – 10:30 **ЗАКРЫТЫЙ ДЕЛОВОЙ ЗАВТРАК**

ВЫЕЗДНОЕ СОВЕЩАНИЕ МИНТРАНСА ПО АКТУАЛЬНЫМ ВОПРОСАМ ОТРАСЛИ

Приглашаются:

Сопредседатели:

Александр Юрчик, заместитель министра транспорта РФ

Владимир Тасун, президент, АЭВТ

Участники:

Игорь Борисов, директор, Московский Аэропорт Домодедово

Александр Городилов, генеральный директор, авиакомпания «РусЛайн»

Николай Ивановский, генеральный директор, авиакомпания «Авиапредприятие «Северсталь»

Андрей Калмыков, генеральный директор, авиакомпания «Победа»*

Вадим Клебанов, генеральный директор, S7 Airlines*

Евгений Ключарев, генеральный директор, авиакомпания «Ред Вингс»

Владимир Лапинский, генеральный директор, авиакомпаний «Меридиан»

Андрей Мартиросов, генеральный директор, авиакомпания «ЮТэйр»

Леонид Мохов, генеральный директор, авиакомпания «Норд Стар»

Александр Нерадько, руководитель, Федеральное агентство воздушного транспорта (Росавиация)*

Алексей Раевский, управляющий директор, заместитель директора аэропорта по коммерции, Московский Аэропорт Домодедово

Виталий Савельев, генеральный директор, авиакомпания «Аэрофлот»*

Александр Синельников, генеральный директор, «Ижавиа»

Сергей Скуратов, генеральный директор, авиакомпания «Уральские авиалинии»

Владимир Горбунов, генеральный директор, авиакомпания «Якутия»

Anton Grove, Vice President People Performance and Development, IATA

Генеральные директора авиакомпаний и аэропортов

ПАРАЛЛЕЛЬНЫЕ ПРАКТИЧЕСКИЕ КОНФЕРЕНЦИИ (РАЗДЕЛЕНИЕ НА ТРИ ПОТОКА)

10:30 **ПОТОК 1. ПРОБЛЕМЫ И ОСОБЕННОСТИ АВИАЦИОННОГО РЫНКА РОССИИ**

(зал «Андреевский А»)

СЕССИЯ 1. АКТУАЛЬНЫЕ ПРОБЛЕМЫ И БУДУЩИЕ ВЫЗОВЫ РЫНКА РОССИИ

Модератор:

Алексей Комаров, председатель Оргкомитета

Приветственное обращение к участникам

Александр Юрчик, заместитель министра транспорта РФ



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Текущее состояние отрасли воздушных перевозок

Владимир Тасун, президент, АЭВТ

Панельная дискуссия: «Как развивать авиаперевозки вне Москвы?»

- Как обнуление НДС будет способствовать развитию маршрутных сетей вне МАУ;
- Проблемы перестраивания маршрутных сетей;
- Проблемы адекватного развития наземной инфраструктуры;

Модератор: ФИО уточняется

Участники:

Вадим Волков, генеральный директор, Аэропорты Севера*

Владимир Горбунов, генеральный директор, авиакомпания «Якутия»

Михаил Дидоха, коммерческий директор, авиакомпания «КрасАвиа»

Николай Ивановский, генеральный директор, авиакомпания авиапредприятие «Северсталь»*

Евгений Ключарев, генеральный директор, авиакомпания «Ред Вингс»

Александр Крутов, заместитель генерального директора по коммерческой деятельности, авиакомпания «РусЛайн»

Олег Метелица, генеральный директор, Нижневартовскавиа*

Леонид Мохов, генеральный директор, авиакомпания «НордСтар»*

Сергей Савостин, генеральный директор, SmartAvia*

Александр Синельников, генеральный директор, авиакомпания «Ижавиа»*

Максим Харин, авиакомпания «Северный ветер»*

11:40-12:00 Кофе-брейк, неформальное общение

Планы авиакомпании «Якутия» по развитию маршрутной сети

Владимир Горбунов, генеральный директор, авиакомпания «Якутия»

Модернизация ВС и сертификация доработок

Алексей Новгородов, заместитель руководителя, Росавиация*

Валерий Кудинов, начальник Управления поддержания летной годности ВС, Росавиация*

Проблемы взаимодействия между участниками авиационной отрасли и необходимость новой национальной парадигмы управления

Инна Рыкова, руководитель Центра отраслевой экономики НИФИ

Тема уточняется

Алексей Аксенов, главный юрисконсульт по работе с нормативными документами, S7 Airlines

13:10-14:00 Обед, неформальное общение

Модератор: **Алексей Синицкий**, директор по исследованиям и разработкам, Infomost Consulting

Интервью на сцене.

Особенности работы с цифровыми данными в условиях специфики регулирования рынка

Lars Gaebler, Director Marketing and Sales LCC PRS QUICK, TravelSky Technology

Григорий Померанцев, менеджер по развитию бизнеса, TAL aviation group

СЕССИЯ 2. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ БИЗНЕСА ВОЗДУШНЫХ ПЕРЕВОЗОК



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Бережливое производство: инструменты для эффективного аэропорта

Виктор Титарев, руководитель, «Рэдиум Аэро»

Технологический прорыв в составлении расписания полетов

Christian Baillet, Senior Vice President, Airlines - Continental Eastern & Southern Eastern Europe, **Amadeus**

Последствия снижения темпов роста глобализации авиаперевозок в центральной Азии

Saruul Khatanbaatar, Business Development Senior Officer, New Ulaanbaatar International Airport Project

Оптимизация расходов авиакомпаний на наземное обслуживание

Феликс Козлов, заместитель генерального директора по производству, авиакомпания «РусЛайн»

15.50 – 16.10 Кофе-брейк, неформальное общение

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ ВС В СОВРЕМЕННЫХ УСЛОВИЯХ: ВОЗМОЖНОСТИ И ВЫЗОВЫ

(зал «Андреевский А»)

СЕССИЯ 1 ПОВЕСТКА ДНЯ ОТРАСЛИ ТО ВС НА СОВРЕМЕННОМ ЭТАПЕ

Новые требования для получения дополнительного сертификата типа

Vincent Jansen, Regional Sales Manager, Fokker Services

Экспертный совет технических директоров авиакомпаний MRO Russia & CIS

Модератор:

Михаил Коробович, генеральный директор «А-Техник»*

Участники:

Андрей Аверьянов, заместитель генерального директора - технический директор, Авиакомпания "НордСтар"

Владимир Бурцев, генеральный директор «ТС Техник»

Андрей Колмогорцев, заместитель генерального директора-технический директор, авиакомпания «Ред Вингс»

Эдуард Майский, заместитель генерального директора по качеству, авиакомпания «АЛРОСА»*

Игорь Поддубный, директор авиационного технического центра, «Уральские авиалинии»

Павел Терещенков, независимый эксперт

Олег Федотов, директор по качеству, авиакомпания «РусЛайн»

Денис Фисенко, технический директор, авиакомпания "ЭйрБриджКарго"

Анатолий Харьковой, заместитель генерального директора по ИАО - технический директор, I Fly Airlines

ФИО уточняется,

Изменения в таможенном и налоговом законодательстве

Нариман Кутлубаев, руководитель направления по сопровождению государственных контрактов, Гражданские Самолеты Сухого

СЕССИЯ 2 ЦИФРОВЫЕ ПЛАТФОРМЫ ПОДДЕРЖКИ ЭКСПЛУАТАЦИИ ВС

Модератор:

Дмитрий Зайцев, вице-президент по корпоративным продажам в Восточной Европе и СНГ, Lufthansa Technik*



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Цифровые платформы поддержки эксплуатации ВС

Максим Пивовар, директор по информационным технологиям, S7 Technics

Цифровая платформа поддержки эксплуатации ВС – инструмент повышения конкурентоспособности отрасли

Георгий Притыка, генеральный директор, CAE

Панельная дискуссия: цифровые платформы в техническом обслуживании

- Как эффективно собирать эксплуатационные данные?
- Кто должен хранить эксплуатационные данные и распоряжаться ими?
- Как эффективно использовать эксплуатационные данные?

Модератор:

Павел Терещенков, независимый эксперт

Участники:

Ленар Бикбаув, ведущий инженер по техническому обеспечению, авиакомпания «ЮВТ АЭРО»*

Владимир Бурцев, генеральный директор «ТС Техник»

Игорь Кирпичев, заместитель директора центра, ГосНИИ ГА

Михаил Коробович, генеральный директор «А-Техник»*

Валерий Пашаев, генеральный директор «НВ Техник»*

Игорь Поддубный, директор авиационного технического центра, «Уральские авиалинии»

Георгий Притыка, генеральный директор, CAE

ФИО уточняется, Airbus (платформа Skywise)*

19:10 Окончание работы форума, кофе-брейк, неформальное общение

ПОТОК 2. УПРАВЛЕНИЕ ЧЕЛОВЕЧЕСКИМ КАПИТАЛОМ — ПРОФЕССИОНАЛЫ АВИАЦИИ

(зал «Андреевский В»)

Модератор:

Анастасия Мирошниченко, генеральный директор, Компания «Авиаперсонал»

Рынок труда в авиационной отрасли. Тенденции, возможности, риски

Anton Grove, Vice President People Performance and Development, IATA

Человеческий капитал в цифровую эпоху: стратегические подходы к проблеме повышения производительности труда

Анастасия Мирошниченко, генеральный директор, «Авиаперсонал»

Современные тренды в области управления персоналом

Марина Данильченко, заместитель председателя, Совет по профессиональным квалификациям в области управления персоналом

11:40-12:10 Кофе-брейк, неформальное общение

Новые вызовы в области управления персоналом на железнодорожном транспорте

Владимир Никитин, начальник Департамента по организации, оплате и мотивации труда ОАО «РЖД»

Отраслевая система квалификаций. Актуальные вызовы и профессиональные стандарты



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Светлана Антошкина, член Подкомиссии по авиации и авиационной инфраструктуре Комиссии РСПП по транспорту и транспортной инфраструктуре*

Состояние квалификации и проблемы обучения персонала

Татьяна Илларионова-Завалкина, заместитель директора департамента развития персонала, авиакомпания «Аэрофлот - российские авиалинии»*

13:10-14:00 Обед, неформальное общение

Есть ли жизнь после завоевания Победы?

Светлана Блохина, заместитель директора по персоналу Международный аэропорт «Внуково»

Тренды развития аэропортовой инфраструктуры, влияющие на человеческий капитал

Индержит Сэнь, консультант по аэропортам в Международной организации гражданской авиации (ИКАО)

Ситуация на рынке подготовки инженерно-технического состава

Марат Терещенко, генеральный директор, «С7 ИНЖИНИРИНГ»*

Персонал беспилотной авиации. Профессиональный стандарт операторов беспилотных систем

Глеб Бабинцев, генеральный директор, ассоциация «АЭРОНЕТ»*

15.50 – 16.10 Кофе-брейк, неформальное общение

Актуальные изменения в трудовом законодательстве, чего бояться работодателям в 2020

Валентина Митрофанова, руководитель, Институт профессионального кадровика

Повышение качества обслуживания пассажиров: стандарты и обучение сервисного персонала

Михаил Солнцев, к. э. н., руководитель направления корпоративного обучения ЧПОУ «Авиационная школа Аэрофлота», доцент кафедры маркетинга РЭУ им. Г.В.Плеханова, член Гильдии маркетологов

Safety Management System and HRM: близнецы – братья?

Элеонора Сурина, директор департамента безопасности полетов, Группа компаний «Волга-Днепр»

Управление рисками, связанными с человеческим фактором

Савва Фараджев Заместитель директора департамента предотвращения авиационных происшествий, пилот – инструктор, авиакомпания «Волга-Днепр»

Кто будет заниматься трансформацией отрасли к условиям будущего?

Евгений Мартенюк, руководитель авиационных молодежных клубов «Авиатор»

Панельная дискуссия: «Производительность и эффективность труда или счастье сотрудников?»

Участники:

Наталья Андрианова, начальник управления экономики и программ развития, Росавиация

Анжела Борзова, проректор по учебно-методической работе, МГТУ ГА*

Александр Виндермут, вице-президент, АЭВТ

Анна Ермилина, исполнительный директор Ассоциации «Авиационный персонал»

Елена Ершова, директор департамента управления персоналом, авиакомпания «Азимут»

Ольга Карташева, начальник отдела организации обучения и развития персонала, S7 Airlines*

Сергей Коньгин, начальник подгруппы HR-коммуникаций, Домодедово Трейнинг*

Наталья Кузьмина, доцент кафедры организации перевозок на воздушном транспорте, МГТУ ГА



КРЫЛЬЯ БУДУЩЕГО

17-й международный авиационный форум

30–31 октября 2019 года

Инна Уланова, начальник отдела мотивации и развития персонала, авиакомпания «РОЯЛ ФЛАЙТ»*

18:40 Окончание работы форума, кофе-брейк, неформальное общение

***Организаторы оставляют за собой право вносить изменения в программу и состав участников.*

**Ожидается подтверждение участия*